

Integrovaná strategie rozvoje území

MAS Regionu Poodří, o.s. v letech 2007–2013



SWOT analýza

Zhotovitel: MAS Regionu Poodří, o.s. Bartošovice

Konzultant: CpKP střední Morava



listopad 2007

Podnikání a cestovní ruch

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Zlepšující se dopravní dostupnost regionu (D47, R48, železniční koridor, letiště Ostrava, mezinárodní cyklotrasa EuroVelo č.4)</p> <p>Existence veřejného mezinárodního letiště Ostrava v regionu a jeho rozvojové záměry</p> <p>Rozvoj nových technologií (Suchdol nad Odrou - NC Line)</p> <p>Potenciál místních firem být konkurenceschopné (průmysl i zemědělství)</p> <p>Historický vývoj regionu spojen se silnou orientací na chov ryb a rybníkářství</p> <p>Dobrá stav informačních technologií</p> <p>Strategická poloha města Studénka ve vztahu k infrastruktuře</p> <p>Dopravní dostupnost regionu.</p> <p>Místy vhodný terén pro různé formy rekreačních aktivit (cykloturistika, pěší turistika, agroturistika,..)</p> <p>Existence mezinárodní cyklotrasy č. 5 „Jantarová stezka“, Greenways Krakov-Morava-Vídeň a napojení na regionální síť cyklotras</p> <p>Zachovalé fragmenty turisticky zajímavé a přitažlivé krajiny. Stejnomená CHKO se sítí pěších turistických tras a naučných stezek</p> <p>Spolupráce členských obcí svazku, sousedů v oblasti CR, v rámci činnosti Destinačního managementu Moravského Kravařska</p> <p>Existence vagonářského muzea ve Studénce</p> <p>Existence naučné stezky Kotvice s chráněnými rostlinnými a živočišnými druhy</p> <p>Existence rybníčních soustav</p> <p>Poměrně hustá síť cyklotras</p> <p>Zachování větších konkurenceschopných zem. podniků (transformace na akciové společnosti)</p>	<p>Chybí zájem o určité typy podnikání-specifické pro rozvoj venkova</p> <p>Pouze místní příležitosti k podnikání</p> <p>Opuštěné objekty vhodné pro podnikání jsou většinou příliš zdevastované</p> <p>Schází služby pro rozvoj turistiky (stravování, ubytování, půjčovny kol, servisy)</p> <p>Pouze sezónní, resp. víkendová návštěvnost regionu turisty</p> <p>Kraj neřeší problematiku venkova - podpora pouze velkých nadregionálních projektů</p> <p>Malý zájem o obnovitelné zdroje energií, jako možnost podnikatelské aktivity</p> <p>Nedostatek spolehlivých a kvalifikovaných pracovníků</p> <p>Do velkých zakázek nemají možnost se zapojit místní firmy</p> <p>V obcích chybí základní služby a řemesla ve formě drobného podnikání</p> <p>Různé formy pobídek pro zahraničního a domácího investora – rozdílný přístup</p> <p>Nedostatek malých a středních podniků</p> <p>Nedostatečná obchodní síť</p> <p>Nevyjasněné vlastnické vztahy k pozemkům a absence městské nemovitostní strategie pro výkupy a scelování pozemků ve městě Studénka</p> <p>Nedostatek ubytovacích kapacit, nízká kvalita poskytovaných služeb</p> <p>Nedostatek restauračních zařízení s nabídkou místních kulinařských specialit, vycházejících z historického vývoje a venkovského charakteru</p> <p>Nedostatečná nabídka zařízení pro trávení volného času obyvatel i návštěvníků, vč. doprovodných aktivit</p> <p>Absence produktově orientovaného přístupu k cestovnímu ruchu na všech úrovních a tím i malá nabídka produktů cestovního ruchu</p> <p>Nevyužitý historický potenciál k prezentaci místních tradic</p> <p>Nízké využití potenciálu některých historických objektů, vč. památkově chráněných a historických osobností regionu</p> <p>Nedostatečná komunikace podnikatelských</p>

	<p>subjektů ve službách s propagátory cestovního ruchu – s DM Moravského Kravařska, MAS Regionu Poodří</p> <p>Jazykové bariéry obyvatel včetně profesních organizací v cestovním ruchu</p> <p>Neexistence kvalitních cyklostezek</p> <p>Nevyjasněné majetkové vztahy na zemědělských pozemcích</p>
Příležitosti	Ohrožení
<p>Dobrá nabídka půjček a úvěrů pro podnikání</p> <p>Příležitost pro rozvoj podnikání je v cestovním ruchu a službách</p> <p>Zájem o výstavbu kanalizací a ČOV v obcích - rozvoj infrastruktury</p> <p>Některé obce mají pro podnikání k dispozici volné prostory (Sedlnice, Bartošovice, Kunín)</p> <p>Vznik malých, místních (obecních) průmyslových zón v návaznosti na dálnici, v místě přivaděčů</p> <p>Využít připravovaných průmyslových zón pro nové investory – Hladké Životice, Studénka, Bravantice</p> <p>Spolupráce obcí svazku v oblasti zvyšování jeho atraktivity pro investory a podnikatelské subjekty</p> <p>Rostoucí zájem o rybolov, rybníkářství a venkovskou turistiku spojenou s rybníkářstvím</p> <p>Růst poptávky po bio-potravinách</p> <p>Rostoucí orientace spotřebitelů na zdravé, tradičním způsobem vyráběné potraviny z lokálních zdrojů</p> <p>Zlepšení služeb obyvatelstvu a rozvoj terciárního sektoru</p> <p>Rozvoj průmyslové zóny Přední čtvrtě – Studénka</p> <p>Podpora malým a středním podnikatelům ze strany města Studénka</p> <p>Rozvoj komunikace a vzájemné informovanosti (Město Studénka – podnikatelé)</p> <p>Existence volných ploch bývalé vagónky</p> <p>Obnova kulturních tradic, atraktivních pro rozvoj cestovního ruchu</p> <p>Dostavba dálnice D47 a rychlostní komunikace R48, zlepšení dopravní dostupnosti regionu</p> <p>Zlepšení stavu sportovišť pro rekreační</p>	<p>Přílišná byrokracie při jednání se státními institucemi</p> <p>Složité legislativa pro drobné živnostníky a podnikatele</p> <p>Není vytvořena ochranná daňová lhůta pro začínající podnikatele vč. splnění hygienických požadavků („prodej ze dvora“) – „hygienické prázdniny“ 3 roky</p> <p>Nespravedlivé podmínky pro podnikání v průmyslových zónách mezi zahraničními investory a místními podnikateli</p> <p>Scházejí volné pozemky pro rozvoj podnikání</p> <p>Některé obce nedostatečně propagují místní firmy na svých webových stránkách (seznam firem)</p> <p>Vznikem velkých průmyslových zón (Mošnov, Nošovice) začne do regionu proudit levná pracovní síla ze zahraničí</p> <p>Snižování kupní síly obyvatelstva</p> <p>Složité legislativa (podmínky začínajících) omezující budování turistických zařízení (ubytování, stravování, ...)</p> <p>Obtížné získání podnikatelských úvěrů pro podnikání v cestovním ruchu</p> <p>Zhoršování stavu kulturně-historických památek z důvodu nedostatků finančních prostředků na obnovu a rozvoj</p> <p>Omezená schopnost adekvátní reakce na poptávku z titulu jazykových bariér a neprofesionality v cestovním ruchu</p> <p>Chybějící systém pobídek a motivačních kroků pro zapojení do průmyslu „cestovního ruchu“</p> <p>Opomíjení cestovního ruchu a volnočasových aktivit ve venkovském prostoru KU MSK</p> <p>Nedostatek finančních prostředků na pravidelnou roční údržbu cyklostras (značení, průchodnost krajinou, propagace, ...)</p> <p>Vyřešení pozemkových úprav ve vztahu</p>

<p>sport, zařízení pro volný čas a aktivní formy odpočinku</p> <p>Dynamický rozvoje cykloturistiky a možnost rozvoje podnikatelských aktivit podél značených cyklistických tras</p> <p>Stoupající obliba nových forem rodinné rekreace na venkově (agroturistika, letní byty,...)</p> <p>Rostoucí zájem o krátkodobé (např. víkendové) pobyty na venkově</p> <p>Rozvoj tradičních venkovských řemesel</p> <p>Dobře dostupný významný cílový trh (ostravsko-karvinská aglomerace) pro volnočasové (rekreační a rekondiční) aktivity a příměstskou rekreaci</p> <p>Stále rostoucí zájem o rekreační a rekondiční aktivity spojené zejména s cykloturistikou, pobyty v přírodě, rybařením, atd.</p> <p>Vybudování stezek pro bruslaře</p> <p>Poloha svazku ve vztahu k ostravsko-karvinské aglomeraci</p> <p>Existence Letiště Leoše Janáčka Ostrava - Mošnov</p> <p>Připravovaná mezinárodní cyklostezka Odra-Morava-Dunaj</p> <p>Možnost využití areálu zámku ve Studénce pro rozvoj služeb cestovního ruchu</p> <p>Další rozvoj rybníkářství a zpracování rybích produktů</p> <p>Možnost dalšího rozvoje ubytovacích kapacit pro turisty ve městě Studénka</p> <p>Rozšiřování služeb IC ve městě Studénka</p> <p>Dobré podmínky pro rozvoj agroturistiky</p>	<p>k výstavbě cyklotras, cyklostezek a úpravám venkovského prostoru</p> <p>Nezájem podnikatelů i obcí o rozvoj turistického ruchu v Poodří</p> <p>Zábor zemědělské půdy pro výstavbu podnikatelských areálů-průmyslové zóny</p> <p>Změny legislativy</p> <p>Úbytek ekonomicky aktivních obyvatel regionu (zejména v důsledku obtížného uplatnění na trhu práce)</p> <p>Přísná legislativa omezující zahájení podnikání především v oblasti cestovního ruchu, restauračních zařízení, apod.</p> <p>Nedostatek financí na kulturu, sport, památky, jako možnosti rozvoje podnikání v rámci cestovního ruchu</p>
--	---

Kvalita života v obcích regionu	
Silné stránky	Slabé stránky
<p>Mírný nárůst počtu obyvatel v členských obcích svazku</p> <p>Fungující systém předškolní výchovy – MŠ</p> <p>Vybavení obcí svazku základním školstvím – ZŠ</p> <p>Možnost studia na středních školách v okolních městech (Nový Jičín, Bílovec, Studénka, Příbor)</p> <p>Studium VŠ oborů v Ostravě (VŠB, Vysoká škola podnikání, a.s., Ostravská univerzita)</p>	<p>Horší obslužnost a přístupnost společně sdílených aktivit (dáno spádovostí na centra)</p> <p>Chybí jesle nebo obdobná zařízení</p> <p>Nedostatek specializovaných učitelů (hudba)</p> <p>Nezájem mladé generace o učňovské obory</p> <p>Špatné uplatnění VŠ absolventů v regionu</p> <p>Nezájem o práci u určité skupiny obyvatel</p>

<p>Funkční systém zdravotní péče</p> <p>Klesající nezaměstnanost vlivem investic ze zahraničí (vznik podniků v průmyslových zónách)</p> <p>Síť školních a předškolních zařízení ve městě Studénka</p> <p>Existence školních klubů působících při ZŠ ve městě Studénka</p> <p>Dostatek příležitostí pro aktivní sportovní vyžití obyvatel města</p> <p>Existence a činnost městského kulturního střediska</p> <p>Existence a činnost neziskové organizace Charita ve Studénce</p> <p>Existence DPS a domova sv. Anny ve Studénce</p> <p>Fungující dětské a mládežnické organizace ve městě Studénka</p> <p>Zpracovávání komunitního plánu sociálních služeb Studénka</p> <p>Aktivní zájem samosprávy a Regionu Poodří o problematiku venkova</p> <p>Nové pracovní příležitosti (v blízkosti regionu vznik nových průmyslových zón – Kopřivnice, Mošnov, Nošovice)</p> <p>Požadavek obcí na pracovníky k veřejně prospěšným pracem</p> <p>Kulturní a společenský život v obcích svazku</p>	<p>Nedostatečná kapacita systému péče o seniory</p> <p>Nedostatečná analýza vlivu na region zbudováním podniků nadnárodními společnostmi (např. Nošovice – Hyundai)</p> <p>Důsledky ukončené činnosti dominantního zaměstnavatele ve městě Studénka</p> <p>Absence bezbariérových přístupů ve stávajících budovách</p> <p>Zemědělská činnost v blízkosti obytných zón ve městě</p> <p>Schází nabídka služeb pro občany (kadeřník, oprava obuvi, apod.)</p> <p>Nedostatečná nabídka zařízení a podniků pro trávení volného času obyvatel a návštěvníků</p>
<p>Příležitosti</p>	<p>Ohrožení</p>
<p>Společný postup členských obcí svazku v rámci aktivit rozvoje lidských zdrojů, zapojení partnerů</p> <p>Modernizace školských zařízení</p> <p>Spolupráce škol a podniků</p> <p>Změna charakteru VPP na stálá zaměstnání</p> <p>Rozšíření mimoškolních aktivit pro děti (kroužky)</p> <p>Zapojení venkovského školství do Národní sítě venkovských komunitních škol</p> <p>Využití potenciálu a zkušeností činnosti Školy obnovy venkova Regionu Poodří pro další vzdělávání</p> <p>Rozšířit možnosti dalšího vzdělávání podle potřeb obyvatel Regionu Poodří (specifické zaměření na jednotlivé skupiny nezaměstnaných)</p> <p>Zlepšení stavu sportovišť pro rekreační sport a volný čas ve městě Studénka</p> <p>Výstavba nájemních bytů ve městě</p> <p>Rozvoj spolupráce města s NNO</p>	<p>Odchod dětí do základních škol ve městech (lepší vybavenost, další aktivity)</p> <p>Snižování porodnosti</p> <p>Rostoucí finanční nároky na provoz ZŠ</p> <p>Nedostatek motivace ke vzdělávání</p> <p>Odliv vzdělaných obyvatel za lepšími pracovními příležitostmi mimo region</p> <p>Sociální změny v důsledku budování průmyslových zón (zločinnost, příchod cizích státních příslušníků)</p> <p>Špatná a nedostatečná údržba sportovišť</p> <p>Konflikt zemědělská výroba a obyvatelstvo (zátěž zápachem z živočišné výroby, výstavba bioplynových stanic)</p> <p>Nedostatečná úroveň kapacit a nefunkčnost existujících zařízení pro čištění odpadních vod</p> <p>Rizika povodní v důsledku snížení retenční schopnosti krajiny</p> <p>Nedostatečná dopravní obslužnost uvnitř svazku a k významným ekonomickým</p>

<p>Rozšíření služeb v oblasti péče o seniory Rozvoj zdravotnických služeb Zlepšení stavu sportovišť pro rekreační sport a zařízení pro volný čas a aktivní formy odpočinku</p>	<p>centrům a Moravskoslezského kraje</p>
--	--

Životní prostředí a infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Existence mezinárodní železniční trati a železničního uzlu s rychlíkovou zastávkou na území Regionu Poodří (Suchdol nad Odrou)</p> <p>Existence rychlíkové zastávky na trase č. 270 ve Studénce – územně centra svazku</p> <p>Existence veřejného mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava v členské obci svazku – v Mošnově</p> <p>Připojení většiny obcí a obyvatel na veřejný vodovod</p> <p>Dokončená plynofikace ve většině obcí Regionu Poodří</p> <p>Existence koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Regionu Poodří</p> <p>Existence množství značených cyklotras</p> <p>Zapojení do systému ODIS</p> <p>Vysoká kvalita životního prostředí v části regionu náležící k Poodří, přírodně zajímavé lokality spadající do CHKO</p> <p>Existence funkčních systémů sběru odpadu a průběžné zlepšování kvality služeb</p> <p>Výchova dětí ve třídění odpadů, dopady na rodinné příslušníky</p> <p>Komunikace a spolupráce obcí svazku se Správou CHKO Poodří</p> <p>Přítomnost CHKO a několika environmentálních organizací – MO ČSOP</p> <p>Zkušenosti se šetrným způsobem hospodaření v CHKO Poodří</p> <p>Vyhlášení soustavy Natura 2000</p> <p>Zvyšující se zájem lidí o problematiku vody, realizace mezinárodního projektu WAREMA v Poodří</p> <p>Likvidace stávajících černých skladek.</p>	<p>Nedostatečné odkanalizování, nedostatečná vybavenost území svazku čistírnami odpadních vod</p> <p>Špatný technický stav komunikací IV. třídy a místních komunikací, devastace přepravou materiálu při výstavbě D47</p> <p>Špatné napojení sousedních obcí veřejnou dopravou včetně spojení těchto obcí s městem Nový Jičín</p> <p>Nedostatečná kapacita rozvodů zemního plynu ve městě Studénka</p> <p>Velmi zanedbaný stav komunikací, chodníků, mostů a lávek ve městě Studénka</p> <p>Nemožnost kvalitně a dostatečně uspokojit aktuální potřeby občanů v poskytování informací z GIS</p> <p>Existence rozporu mezi územními nároky ÚPD a vlastnictví majetku města</p> <p>Nedůvěra obyvatel v nové formy a způsoby vytápění rodinných domů</p> <p>Malá propagace možností využití obnovitelných zdrojů energií s využitím na venkově</p> <p>Malá motivace ze strany státu k zavádění využití OZE – finanční podpora</p> <p>Malá komunikace při výstavbě bioplynových stanic s obyvateli, veřejností včetně osvěty</p> <p>Snižování hladiny podzemních vod se změnou klimatu</p> <p>Vysoká a stále rostoucí hladina hluku, rostoucí znečištění ovzduší.</p> <p>Schází komplexní řešení likvidace stavební suti a zeminy</p> <p>Stav vodotečí a výskyt zaplavovaných území</p> <p>Vysoké hlukové pozadí ve městě Studénka</p> <p>Nestabilita vodního režimu</p> <p>Zvýšený výskyt komárů</p>

	<p>Nekoncepční řešení zeleně ve městě Studénka</p> <p>Zanedbaný stav travnatých a lesních pozemků</p> <p>Fragmentovaná krajina s malou průchodností a stále klesající estetickou hodnotou</p> <p>Zátěž životního prostředí koncentrovanou živočišnou výrobou</p>
Příležitosti	Ohrožení
<p>Napojení regionu na velkou dopravní infrastrukturu umožňující podnikání a další příliv kapitálu s využitím dálnice D47</p> <p>Výstavba a rekonstrukce kanalizačních sítí</p> <p>Další rozvoj cyklotras a cyklostezek v regionu s napojením na nadregionální a mezinárodní trasy – Greenways Odra-Morava-Dunaj</p> <p>Rozvoj aktivit veřejného mezinárodního letiště Ostrava a aktivit spojených s leteckou dopravou nebo aktivit navazujících</p> <p>Napojení Letiště Leoše Janáčka Ostrava na železniční dopravu – nádraží Studénka</p> <p>Možnosti čerpání programů EU pro rozvoj infrastruktury (strukturální a kohezní fondy)</p> <p>Infrastrukturní využití rozvojových zón ve městě a okolí</p> <p>Možnost energetického využití termálních vod</p> <p>Rozvoj infrastruktury v oblasti železničního uzlu Studénka</p> <p>Možnost realizace chybějících ČOV včetně rekonstrukce stávajících s využitím finanční podpory fondů EU a zlepšení stavu životního prostředí</p> <p>Změna způsobu hospodaření v krajině s cílem zachování krajinného rázu, zvýšení diverzity a ekologické stability a přirozené ochrany proti povodním</p> <p>Společným přístupem členských obcí svazku napomoci zadržetí vody v krajině</p> <p>Nesouhlas s výstavbou průplavu Odra-Morava-Dunaj</p> <p>Výsadba zelených prvků v krajině a spolupráce mezi obcemi v rámci mikroregionu, realizace prvků ÚSES v krajině mimo CHKO Poodří</p> <p>Řešit nakládání se stavebním odpadem, stavební sutí-drcení v Regionu Poodří s následným využitím při úpravě polních</p>	<p>Vybudování centrální ČOV ohrožuje vysokými náklady malé obce v jejich dalším rozvoji</p> <p>Nedostatek finančních prostředků na pravidelnou roční údržbu cyklostezek (značení, průchodnost krajinou, propagace, ...)</p> <p>Stále se zvyšující intenzita automobilové dopravy</p> <p>Přetnutí a přerušení cyklotras dálnic a dálničními přivaděči, nutnost přesměrování některých místních cyklotras</p> <p>Fragmentace a další zneprístupňování krajiny (dálnice, průplav)</p> <p>Malý zájem partnerů při realizaci projektu „Cyklostezka Odra-Morava-Dunaj v MSK“</p> <p>Zánik regionální železniční trati Studénka – Bílovec</p> <p>Omezující podmínky rozvoje v ochranných pásmech</p> <p>Nedisciplinovanost části obyvatel v separaci odpadů</p> <p>Vztah obyvatel a podnikatelského sektoru k udržitelnému rozvoji</p> <p>Růst ceny biomasy v důsledku zvýšené poptávky</p> <p>Finanční situace obyvatel a zvyšující se ceny plynu a elektřiny podporují návrat k vytápění palivy s vysokými emisemi</p> <p>Jednostranné zaměření státní politiky na podporu OZE, s podporou výstavby bioplynových stanic</p> <p>Výstavba přehrady Spálov – narušení vodního režimu v nivě Odry</p> <p>Snižování retenční schopnosti nivy Odry a jejich přítoků</p> <p>Skládky odpadů v nivách, prameništích a březích vodních toků, zavažení těchto lokalit zeminou ze staveb</p> <p>Eroze půdy na zemědělsky obdělávaných pozemcích</p>

<p>cest a cyklotras</p> <p>Propagace výstavby nízkoenergetických rodinných domů včetně finanční podpory ze strany státu</p> <p>Podpora opatření ke zvýšení retenční schopnosti krajiny a snížení rizika povodní</p> <p>Kompostování odpadů co nejbliže místa jejich vzniku</p> <p>Využití dotací z EU k zabezpečení ekologické výchovy, vč. možnosti vytvoření ekologického centra výchovy</p> <p>Možnosti využití geotermálních vrtů</p> <p>Využití alternativních zdrojů energie ve vhodných lokalitách regionu</p> <p>Zájem o výstavbu kanalizací a ČOV v obcích - rozvoj infrastruktury</p> <p>Změna způsobu hospodaření v krajině s cílem zachování krajinného rázu, zvýšení diverzity a ekologické stability a přirozené ochrany proti povodním</p>	<p>Lokální povodně po vydatnějších srážkách</p> <p>Likvidace rázu obcí a krajinného rázu</p> <p>Poodří neřízenou rodinnou i průmyslovou zástavbou (bungalovy, podnikatelské areály podél D47 a přivaděčů), megalomanské záměry – (logistická centra = sklady a překladiště)</p> <p>Další fragmentace krajiny (průplav D-O-L)</p> <p>Zápach se zemědělských provozoven zamožující krajinu i cenné historické areály, vysoká prašnost.</p> <p>Zpoždování rekonstrukce stokové sítě a ČOV ve městě Studénka</p> <p>Vliv rozvoje průmyslových zón na kvalitu životního prostředí</p> <p>Nárůst hlukové zátěže v souvislosti s rozvojem dopravy ve městě Studénka</p> <p>Zvyšování nepropustnosti krajiny rozoráváním polních cest</p> <p>Zhoršující se úroveň údržby pěších tras</p> <p>Nepromyšleně a nedokonale vybudované bioplynové stanice dávají lidem podnět k odporu proti OZE</p>
---	--

Přírodní a kulturní dědictví

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Dobré podmínky pro zemědělskou výrobu (živočišná výroba- produkce mléka, rostlinná výroba – kvalitní zemědělská půda)</p> <p>Historie chovu skotu, včetně podmínek pro tento chov</p> <p>Diverzifikace činností (potravinářství, energetika)</p> <p>Rozvinutý chov ryb a rybníkářství</p> <p>Historický potenciál venkova vycházející z tradic Moravského Kravařska</p> <p>Vydávání regionálního časopisu „Poodří“</p> <p>Region Poodří má potenciál k využití fondů EU pro rozvojové potřeby regionu</p> <p>Existence regionálního centra Svazu ekolog. zemědělců PRO-BIO RC Moravská brána</p> <p>Region je rodištěm řady významných historických osobností veřejného, vědeckého, duchovního a uměleckého života</p> <p>Příslušnost k historickému regionu Kravařsko</p>	<p>Část území regionu spadá do CHKO Poodří, specifické způsoby hospodaření</p> <p>Komunikace mezi zemědělci a obcemi</p> <p>Zánik malých rodinných podniků bez pokračovatele (rodinného příslušníka)</p> <p>Ústup drobného hospodaření</p> <p>Nedořešené pozemkové úpravy v členských obcích Regionu Poodří</p> <p>Nedostatečné využití potenciálu některých památkově chráněných objektů</p> <p>Absence podpory zachování řemesel, lidových tradic, zvyků</p> <p>Schází nabídka rybích specialit, provoz rybářské bašty, vč. místních specialit</p> <p>Nedostatečná údržba krajiny (aleje, polní cesty, remízky,</p> <p>Malý rozvoj místních výrobků či specialit vycházející z historie a tradic</p>

Existence historických objektů zapsaných v seznamu nemovitých kulturních památek	
Příležitosti	Ohrožení
<p>Možnost využití obnovitelných zdrojů energií, jako zemědělská činnost</p> <p>Využití existujících chovů koní k rozvoji agroturistiky (hippoturistika atd.)</p> <p>Možnost využití pasterectví dobytka v Poodří, využití produkce luk pro chov skotu</p> <p>Využití biologických odpadů jako suroviny</p> <p>Nabídka volných objektů pro další podnikání</p> <p>Obnova sadů tradičních odrůd ovoce, výroba místních produktů, výroba bio-produktů</p> <p>Obnova spolkového života v obcích svazku</p> <p>Podpora identity regionu, vycházející z příslušnosti k historickému regionu Kravařska</p> <p>Obnovení tradice využívání místních zdrojů přírodního bohatství pro odpočinek a relaxaci</p> <p>Zvýšení atraktivity Regionu Poodří, jako místa trvalého bydlení a tím zvýšení počtu trvale ekonomicky aktivních obyvatel svazku</p> <p>Založení tradice pořádání kulturních, sportovních a společenských akcí regionálního významu a zapojení domácích a mezinárodních partnerů (partnerská města, obce, podobně zaměřené regiony a mikroregiony v ČR)</p> <p>Realizace komplexních pozemkových úprav</p> <p>Rozvíjení identity regionu, vycházející z příslušnosti k historickému regionu Kravařska</p>	<p>Vymírání starší generace obyvatel regionu se vztahem a znalostmi regionální i místní historie (obecní)</p> <p>Likvidace posledních dochovaných atributů připomínající historický život na venkově v regionu Kravařska, absence podkladů k jeho zmapování</p> <p>Malá podpora rozvoje venkova ze strany státu</p>